

SPORTS MOTORISES



MRWT40

BOSS[®]
AUDIO SYSTEMS



BOSS[®]
AUDIO SYSTEMS



FULLY
MAINTAINED

MRWT40

MODE D'EMPLOI

SYSTÈME DE HAUT-PARLEURS ÉTANCHE À DEUX VOIES POUR
LES TOURS DE SILLAGE ET LES ROLL-BARS UTV 4 po (102 mm)



BOSS Audio Systems
3451 Lunar Court • Oxnard, CA 93030
www.bossaudio.com
805-751-4853 Service Clientèle
Assistance Technique: www.bossaudio.com/support



1220

Las marcas registradas marca Bluetooth[®] y sus logotipos son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de BOSS Audio Systems es bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

MRWT40

Système de haut-parleurs étanche à deux voies pour les tours de sillage et les roll-bars

Félicitations pour l'achat du système de haut-parleurs MRWT40. Il a été conçu, étudié et fabriqué pour un niveau de performance et de qualité plus élevé.

Spécifications

Portée moyenne:
4" (102 mm)
Cône en polypropylène
Contour en caoutchouc
Impédance: 4 Ω

Tweeter:
1" (25 mm) Dôme

Attaches:
1-1/2" - 2" (38-51 mm)

Puissance:
400 watts (max.)

Réponse en fréquence:
130 Hz-20 kHz (±3 dB)

Sensibilité:
94 dB @ 1 W/1 m

Dimensions:
5,44" x 7,43" x 7,17"
(138,3 x 188,6 x 182 mm)

Poids:
2,3 lb

Toutes les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis

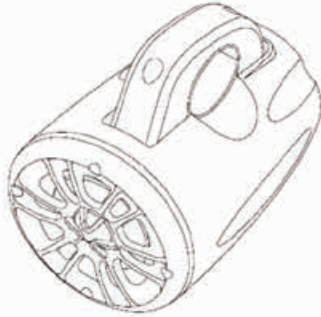
Contenu de l'emballage

Après avoir déballé le système de haut-parleurs, assurez-vous que l'emballage contient tous les éléments ci-dessous. S'il manque un élément, veuillez contacter notre service technique

- (2) Haut-parleurs MRWT40
- (2) Attaches de montage (pré-installés sur les haut-parleurs)
- (4) Boulons M5 x 15 mm (pré-installés)
- (6) Adaptateurs d'attache en caoutchouc (1/8" d'épaisseur)

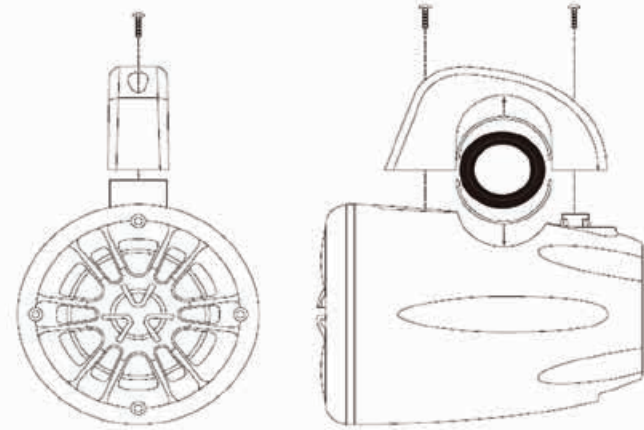
⚠️ Consignes de sécurité

Bien que nous ayons conçu le système de montage pour fournir une installation sûre et stable, il est important de se rappeler qu'il s'agit d'objets qui seront utilisés dans un environnement extrêmement agité et turbulent. Veuillez considérer tous les scénarios possibles lors de l'installation et la sécurisation du produit.



Installation

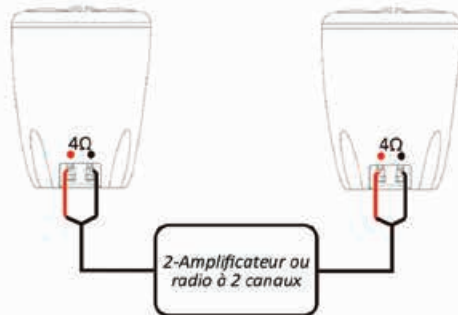
- 1) Débaitez et démontez les attaches des haut-parleurs. Assurez-vous de faire attention à tous les éléments de l'appareil lorsque vous les retirez des attaches. Des rondelles de blocage doivent être réinstallées sur les attaches.
- 2) Déterminez l'emplacement des haut-parleurs
- 3) Déterminez les adaptateurs des attaches en caoutchouc appropriées pour votre installation.
- 4) Les adaptateurs en caoutchouc doivent être coupés à la longueur requise, de sorte qu'ils s'adaptent au boîtier et à l'attache
- 5) Une fois les attaches en caoutchouc coupées, retirez la couche de protection blanche et collez-les sur l'attache et le boîtier.
- 6) Placez le haut-parleur sur la tour et préparez l'attache supérieure pour la fixation supérieure.
- 7) Visser les deux boucles uniformément, jusqu'à ce qu'elles soient bien serrées. Une fois la position souhaitée vérifiée, serrer les boulons d'un demi-tour supplémentaire. **NE SERREZ PAS TROP !**
- 8) Les haut-parleurs acceptent les câbles jusqu'à 16 Ga. Il est recommandé d'utiliser un câble de haut-parleur de qualité étanche pour votre installation.



Câblage

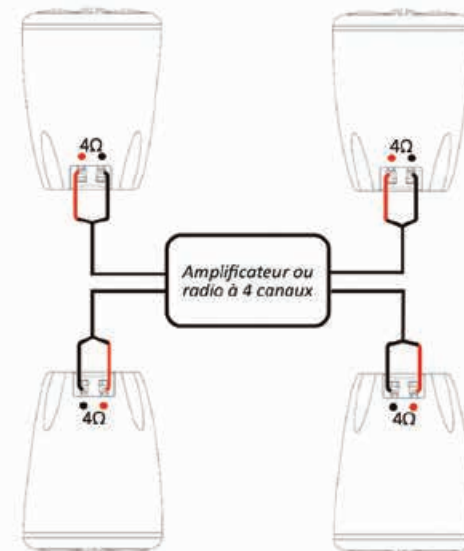
- 1) Lors du câblage du système de haut-parleurs, utilisez uniquement un câble de haut-parleur étanche de haute qualité.
- 2) Tenez également compte de la longueur de la terminaison du câble au niveau des haut-parleurs. Il doit y avoir un câble supplémentaire autour du haut-parleur, de sorte qu'en cas d'agitation ou de turbulence extrême, il ne tire pas ou ne déconnecte rien d'essentiel pour le véhicule.
- 3) Tenez le câble à l'écart des objets pointus, utilisez toujours un œillet en caoutchouc lorsque vous faites passer le câble dans des tubes métalliques.
- 4) Préparez l'ensemble du système et notez la stabilité de l'impédance de l'amplificateur avant le câblage.
- 5) Si vous câblez plus d'une paire de tours de sillage, assurez-vous que l'image stéréo est obtenue de l'avant vers l'arrière par rapport à la gauche et à la droite.

Système standard à 2 canaux



Les haut-parleurs ont une impédance de 4 Ω, vous pouvez connecter chaque haut-parleur à la sortie d'un autoradio. Pour des performances optimales, il est recommandé de les connecter à un amplificateur séparé avec un filtre passe-haut réglé sur 120 Hz.

Système élargi à 4 canaux



Pour un système à 4 canaux, il est important que l'avant et l'arrière soient connectés à leurs côtés respectifs (gauche et droite) pour conserver une image stéréo correcte. Si vous utilisez un amplificateur, pour des performances optimales, réglez le filtre passe-haut sur 120 Hz.